

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD



Retour sur un conflit...

Domage que l'unité syndicale CGT/SUD-Rail souvent présente sur le terrain (à l'image de ce qu'on a vécu sur Lyon) ait été refusée au plan fédéral malgré plusieurs relances de la part de la fédération SUD-Rail.

Passés les 10 jours de grève, alors que le pourcentage d'ASCT en grève au plan national n'avait encore jamais été si élevé, la reprise du travail était organisée dans certains ECT (Marseille en premier lieu).

SUD-Rail l'a dit à de multiples reprises, cette grève n'a pas été lancée dans les meilleures conditions :

- Exclusion de la fédération SUD-Rail de l'inter-fédérale.
- Alliance de la fédération CGT avec l'UNSA et la CFDT qui renonceront à la grève et ce ne peut-être une surprise pour personne.
- Annonce de la grève aux cheminots seulement une petite semaine avant son démarrage.
- Modalités de grève différentes selon les métiers (7 préavis différents).

Ceci a conduit à ce que la mobilisation soit inégale selon les régions. Là où la mobilisation a été forte, c'est souvent où l'unité syndicale s'est réalisée à la base.

Faire cesser la grève avant les négociations, pas besoin d'avoir des années d'expérience syndicale pour savoir qu'on est plus forts en négociant avec les grévistes derrière soi, qu'en ayant fait cesser la grève. Malheureusement, on en a vu le résultat puisque lors des négociations du 21 avril, la direction a finalement décidé de ne rien lâcher. Et nos représentants nationaux n'avaient malheureusement aucun poids pour appuyer les revendications puisque la pression de la grève avait disparue.

SUD-Rail a prouvé, une nouvelle fois, lors de ce conflit, que ce qui guide notre organisation syndicale, c'est l'unité et le pouvoir à la base.

Nous appelons les ASCT à renforcer le syndicalisme que SUD-Rail représente.

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

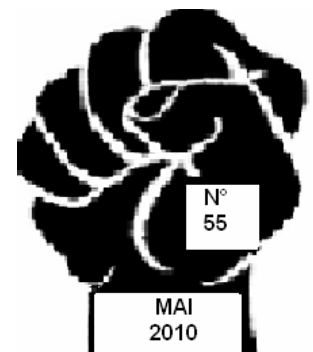
Je souhaite recevoir l'information Sud Rail par mail.

Je veux adhérer à Sud Rail.

Sud
Rail

Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@club-internet.fr Site Internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires



Vive la grève du zèle !

Suite au conflit d'avril et à l'attitude irresponsable et hautaine de la direction SNCF ; de plus en plus d'agents ont décidé de privilégier 20 des 21 situations professionnelles en laissant le contrôle de côté afin de faire chuter les recettes.

Snober son personnel, prendre les gens de haut en refusant tout dialogue, les traiter de preneurs d'otages, les stigmatiser dans les médias ne peut pas rester sans conséquences...

A Pepy et son encadrement au sens large d'assumer les conséquences de leurs agissements !



Ça se goinfre en CPST !!!

Alors que durant 14 jours, les ASCT perdaient leur salaire pour sauver l'entreprise publique intégrée SNCF et lutter contre son démantèlement, d'autres se gointraient sur les deniers de l'établissement.

C'est pourquoi la délégation SUD-Rail a posé la question suivante lors de la DP du 4 mai : « *quel est le montant des sommes déboursées par l'ECT pour les repas (pizzas, etc...) CPST + Encadrement entre le 7 et le 20 avril 2010 ?* »

Réponse de la direction : 809,14 € (*uniquement pour la CPST*)

Bon à savoir...

- **Agression grave sur Strasbourg** : un ASCT strasbourgeois, seul sur un train, s'est fait agresser sauvagement le 21 avril dernier. L'agresseur, d'abord menaçant, a ensuite blessé notre collègue en utilisant une seringue. S'en est suivi un dépôt de sac durant 7 jours.
- **Articulez, vous êtes enregistré** : Flicage quand tu nous tiens... Voici les n° des TER qui ont été équipés de puces afin d'enregistrer vos annonces : **TER 2N PG n° 23503 ; 23548 ; 23564 ; 23567 ; 23573.**

UN PETIT POINT DE RÉGLEMENT POUR NE PLUS SE FAIRE ENFLER

Formations sur dispo uniquement

La CPST semble vouloir reprendre la mauvaise habitude de commander des agents en formations quand ceux-ci sont prévus sur une journée de roulement.

Pour rappel, les formations peuvent être programmées uniquement sur des journées « dispo ».

Ne pas avoir la mémoire courte . . .

Après 14 jours de grève durant lesquels les RET ont tiré nos trains, il convient de s'en souvenir et de se comporter envers eux comme ils le méritent. Ne perdez pas de temps à écouter les RET, leur seul objectif étant apparemment de dérouler leur carrière sur votre dos.

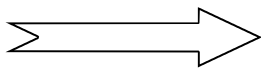
Pour vous informer
en direct, un réflexe :
www.sudraillyon.org



Suite

DCI

SUD-Rail



**HA de mars
régularisés en congés**

Comme depuis 5 ans maintenant, la direction est dans l'incapacité d'accorder tous les congés avant le 31 mars, la faute à un manque d'effectif chronique !

Comme depuis 5 ans, les agents ayant fait respecter leurs droits et la réglementation du travail en prenant leurs congés 2009 avant le 31 mars 2010 quelque soit la réponse de la direction, voient leurs HA régularisés en congés. (acté en DCI SUD).

Dirigeant	Société	Départ de l'entreprise	Pension retraite annuelle
Owen-Jones Lindsay	L'Oreal	2006	3,4 millions
Zacharias Antoine	Vinci	2006	2,2 millions
Landau Igor	Aventis	2005	1,8 million
Fourtou Jean-Rene	Aventis	2002	1,6 million
Dehecq Jean-François	Sanofi-Aventis	En fonction	1,6 million
De Royere Edouard	Air Liquide	1995	1,6 million
Beffa Jean-Louis	Saint-Gobain	En fonction	1,5 million
Forgeard Noel	EADS	2007	1,2 million
Bernard Daniel	Carrefour	2005	1,2 million
Fourtou Jean-Rene (2)	Vivendi	2005	1,2 million
Pauget George	Credit agricole	En fonction	1,13 million
Proglio Henri	Veolia	2009	1 million
Schweitzer Louis	Renault	2005	1 million
Collomb Bertrand	Lafarge	2003	1 million
Joly Alain	Air Liquide	2001	1 million
Potier Benoit	Air Liquide	En fonction	1 million
Morin Thierry	Valeo	2009	880 000
Pebereau Michel	BNP-Paribas	2003	800 000
Bouton Daniel	Societe Generale	2008	730 000
Folz Jean-Martin	Peugeot Citroen	2007	630 000
Weinberg Serge	PPR	2005	600 000
Richard Pierre	Dexia	2008	583 000
de Pouzilhac Alain	Havas	2005	137 500
Gazet du Chatelier Ch.	Solendi	2007	130 000

La réalité des français

	en euros / par an
Retraite moyenne tout régime	15 500
Minimum vieillesse	8 500

BIENTÔT LA RETRAITE
À 70 ANS ?



La petite maxime du VENT DU SUD n° 55

« Quand j'étais petit gars, on m'a dit que n'importe qui pouvait devenir Président. Je commence à le croire. »